BARRIO Y CENTRALIDAD ECOLÓGICA

QUITUMBE: HACIA EL DERECHO A LA CIUDAD CON JUSTICIA AMBIENTAL

La propuesta sería un plan piloto dentro de la red de eco - centralidades en Quito. Materializa el Derecho a la Ciudad (Art. 31 Constitución) como la suma de múltiples derechos como vivienda, espacios público, movilidad, caminabilidad, educación, trabajo, recreación, salud y seguridad a través de diferentes equipamientos urbanos. La propuesta entiende a la ciudad como un ecosistema más amplio que incluya seres humanos y no humanos y debe garantizar también los derechos de la naturaleza (Art. 71 Constitución). Incorpora el derecho al agua, al aire limpio, a servicios básicos como energía y recolección de residuos y a la soberanía alimentaria, comprendidos dentro de ciclos naturales que son parte del metabolismo urbano. El eco - barrio centralidad Quitumbe reduce las emisiones de CO2 significativamente.

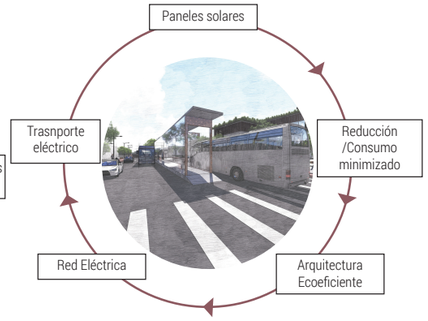


METABOLISMO URBANO

CICLO DEL RECICLAJE



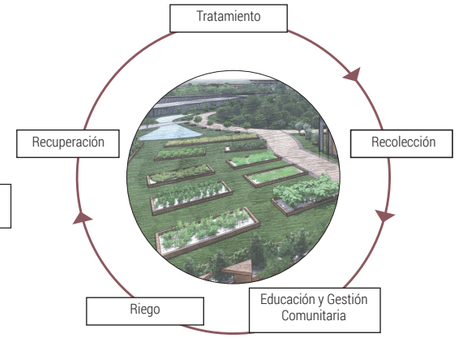
ENERGÍA

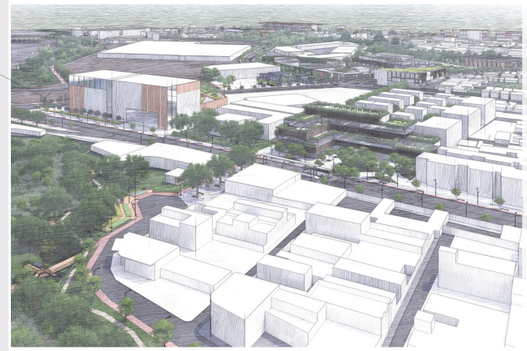


CICLO DEL COMSPOSTAJE



CICLO DEL AGUA







EMISIONES CO2

ACTUAL QUITO.....0.45%

ACTUAL QUITUMBE.....2.80%

PROPUESTA QUITUMBE.....20%

Porcentaje CO2			
Vias Actual		Vias Propuesta	
Av. Condor Ñam	89%	Av. Condor Ñam	69%
Av. Quitumbe Ñam	90.2%	Av. Quitumbe Ñam	70%
Av. Mariscal Sucre	70.5%	Av. Mariscal Sucre	50%

QUITO

USO DE TRANSPORTE PÚBLICO (Actual) 73%

USO DE AUTO (Actual) 27%

MEDICIONES DE CO2 POR CASA CONSUMO EN UN AÑO (ACTUAL) 4.927,24G

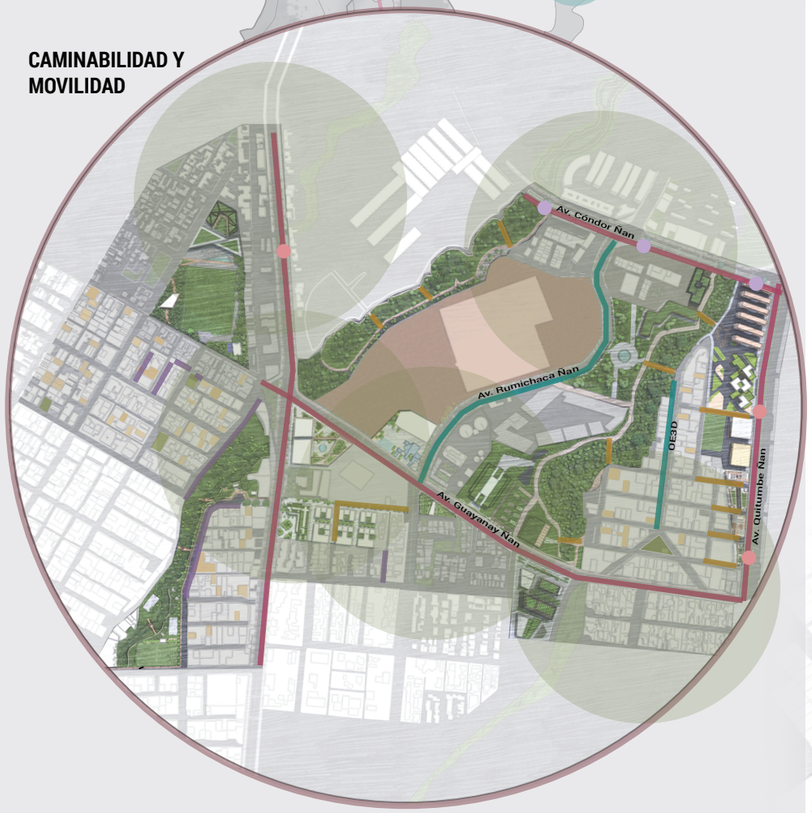
CONCEPTO

I Derecho a la centralidad ecológica y barrios con equipamientos comunitarios

II Derecho a la movilidad ecológica y barrios caminables

III Derecho al bienestar socioecológico

CAMINABILIDAD Y MOVILIDAD



EJES PRINCIPALES DE USO MIXTO

EJES SECUNDARIOS DE USO MIXTO

NUEVOS EJES - MORFOLOGÍA

CALLES PEATONALES

QUEBRADAS Y ESPACIO PÚBLICO

TRANSPORTE PÚBLICO (PARADAS)

METRO DE QUITO

TELEFÉRICO

TROLEBUS y BRT

BARRIO DE 15 min:

DIÁMETRO DE CAMINABILIDAD 500M (5min)

DIÁMETRO MACRO DE CAMINABILIDAD 1.5 km

